

Утверждено
Председатель Окружной
комиссии по безопасности
дорожного движения
Западного административного
округа города Москвы



В.В. Клименко

ПРОТОКОЛ № 4/25

заседания Окружной комиссии по безопасности дорожного движения
Западного административного округа города Москвы

«02» октября 2025 года

Присутствовали:

Заместитель председателя – Жирнов А.В.;

Секретарь – Кузьмина Н.М.;

ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги» – Минаев С.С.;

Департамент образования и науки города Москвы – Яшин И.В.;

Департамент здравоохранения города Москвы – Лысенков И.А.;

ОБ ДПС Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве –
Агальцов О.А.;

ГКУ «Центра организации дорожного движения Правительства Москвы» –
Шишкова А.С.;

Московская Административная дорожная инспекция – Криппа В.Э.;

ГКУ «Администратор московского парковочного пространства» – Оленин
В.А.;

ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО» - Игнатъев А.С.; Бардадын В.В.;

Администрация Одинцовского района городского округа Московской
области – Жабина С.В.; Чередниченко Ю.Д.; Макеев П.П.;

Отдел Госавтоинспекции УМВД России по Одинцовскому городскому
округу – Фролов П.Ю.;

Управа района Дорогомилово – Филонов Д.О.;

Управа района Крылатское – Хаджинов С.В.; Бадин С.А.;

Управа района Кунцево – Лопатин И.А.;

Управа Можайского района – Смирнова О.Н.;

Управа Ново-Переделкино – Лебедева О.Н.; Хомякова Н.Н.;

Управа района Очаково-Матвеевское – Гоманюк А.С.;

Управа района Проспект Вернадского – Богданов М.Ю.;

Управа района Раменки – Михалевич Д.Л.;

Управа района Солнцево – Ивановский А.А.; Тищенко О.Н.;
Бурмистрова Е.В.;

Управа района Тропарево-Никулино – Герасимов М.А.;

Управа района Филевский парк – Репрынцев А.В.; Жебрак В.В.;

Управа района Фили-Давыдково – Савченко С.В.;

ГБУ «Жилищник района Раменки» - Годунов О.В.;
ГБУ «Жилищник района Проспект Вернадского» - Кашеваров А.А.;
ГБУ «Жилищник района Крылатское» - Семушкин Ю.А.;
1 ОСБ ДПС ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве – Сорокин А.Ю.;
7 ОСБ ДПС ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве – Каверный О.В.;
8 ОСБ ДПС ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве – Войстрик К.В.

Общие вопросы

Вопрос 1. Отчет управ районов о выполнении ранее принятых решений Комиссии.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию управ районов о выполнении ранее принятых решений Комиссии.
2. Управам районов обеспечить исполнение решений, принятых Окружной комиссией по безопасности дорожного движения Западного административного округа города Москвы в 2025 году, в установленные сроки.

Вопрос 2. Оснащение регулируемых пешеходных переходов удерживающими пешеходными ограждениями, в связи с большим притяжением граждан к объектам находящимся по адресам:

- 1) Университетский проспект (д. 6, корп. 4 по Мичуринскому проспекту) – частная школа «Наши традиции»;
- 2) Проспект Вернадского (площадь Джавахарлала Неру, д. 1) – метро «Университетский проспект»; МГУ им. М.В. Ломоносова; «Большой Московский цирк»; торговый центр «Капитолий»;
- 3) Проспект Вернадского, д. 14А – метро «Проспект Вернадского»; гостиница «Комета»; бизнес центр «Академик»; торговый центр «Звездный»; торговый центр «Обувь Сити»; парк 50-летия Октября.

Вынесен:

5 ОСБ ДПС Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Москве.

Принятые решения:

В связи с отсутствием представителей 5 ОСБ ДПС Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Москве перенести рассмотрение вопроса оснащения регулируемых пешеходных переходов удерживающими пешеходными ограждениями на следующее заседание Комиссии.

Вопрос 3. Выполнение мероприятий по обустройству пешеходных переходов:

- 1) Введение светофорного регулирования по адресам: ул. Веерная, д. 30, корп. 6; ул. Большая Очаковская, д. 1; ул. Малая Филевская, д. 10.
- 2) Обустройство искусственного освещения по адресам: ул. Новозаводская, д. 12; ул. Маршала Тимошенко, д. 29.
- 3) Установка пешеходных ограждений по адресам: ул. Авиаторов, д. 20; ул. Кастанаевская, д. 47.
- 4) Обустройство искусственных неровностей по адресам: ул. Наташи Ковшовой, д. 17; ул. Новозаводская, д. 12; ул. Академика Анохина, д. 6, корп. 6;

ул. Беловежская, д. 21; ул. Баркляя, д. 6А, корп. 1; ул. Верейская, д. 7; ул. Маршала Тимошенко, д. 29.

Вынесен:

Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»:

- в соответствии с ранее принятыми решениями Комиссии выполнены мероприятия по установке светофорного объекта по адресу: ул. Веерная, д. 30, корп. 6.

1.2. Управы района Кунцево:

- в соответствии с ранее принятыми решениями Комиссии выполнены мероприятия по обустройству приподнятого наземного пешеходного перехода по адресу: ул. Маршала Тимошенко, д. 29.

1.3. Управы Можайского района:

- в соответствии с ранее принятыми решениями Комиссии выполнены мероприятия по обустройству приподнятого наземного пешеходного перехода по адресу: ул. Беловежская, д. 21;

- в настоящее время ГКУ города Москвы «Управление дорожно-мостового строительства» в рамках проведения работ по строительству объекта: «Южный участок Северо-Западной хорды (от Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного Ополчения; Сколковское шоссе до МКАД; от ул. Мосфильмовской до Аминьевского шоссе; Аминьевское шоссе до развязки с ул. Генерала Дорохова; ул. Генерала Дорохова от Аминьевского шоссе до московской кольцевой автомобильной дороги; ул. Рябиновая, ул. Вяземская, ул. Витебская)» 5.1 этап: Реконструкция ул. Генерала Дорохова на участке от транспортной развязки с Аминьевским шоссе с реконструкцией Верейской ул.» на всем протяжении ул. Верейская ведутся работы по перекладке инженерных коммуникаций и дорожного полотна. Вопрос размещения искусственных неровностей по адресу: ул. Верейская, д. 7 целесообразно рассмотреть после завершения строительных работ.

1.4. Управы района Очаково-Матвеевское:

- в 2023 – 2024 гг. на ул. Наташи Ковшовой проводились работы в рамках Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы», направленные на улучшение пешеходной доступности городских территорий, прилегающих к станции МЦД-4 «Очаково». Мероприятия по обустройству искусственных неровностей на пешеходном переходе по адресу: ул. Наташи Ковшовой, д. 17 выполнены в ходе проведения работ;

- вопрос установки дополнительных искусственных неровностей на указанной территории будет проработан управой района Очаково-Матвеевское совместно с ГКУ «ЦОДД» и, при необходимости, повторно вынесен на рассмотрение Комиссии.

1.5. Управы района Тропарево-Никулино:

- мероприятия по установке искусственных неровностей по адресу: ул. Академика Анохина, д. 6, корп. 6 выполнены силами управы района и ГБУ «Жилищник района Тропарево-Никулино».

1.6. Управы района Филевский парк:

- мероприятия по установке искусственных неровностей по адресу: ул. Баркляя, д. 6А, корп. 1 выполнены управой района Филевский парк;
- на ул. Новозаводская запланировано проведение работ по реконструкции. Мероприятия по обустройству искусственного освещения и искусственных неровностей по адресу: ул. Новозаводская, д. 12 предлагается рассмотреть при разработке проектной документации на период реконструкции.

1.7. Управы района Солнцево:

- в настоящее время на ул. Авиаторов ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги» ведутся работы по комплексному благоустройству. Проект организации дорожного движения на период производства работ разработан ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» и согласован в установленном порядке. В соответствии с ПОДД установка пешеходных ограждений по адресу: ул. Авиаторов, д. 20 не запланирована.

2. Управлению строительства и транспорта префектуры Западного административного округа города Москвы:

2.1. Направить обращение в адрес ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» о рассмотрении предложений по введению светофорного регулирования по адресам: ул. Большая Очаковская, д. 1 и ул. Малая Филевская, д. 10.

2.2. Направить обращение в адрес Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы о рассмотрении предложений по установке пешеходных ограждений по адресам: ул. Авиаторов, д. 20 и ул. Кастанаевская, д. 47.

2.3. После получения ответов, при необходимости, вынести вопрос повторно на рассмотрение Комиссии.

Докладывал и выступал:

О.А. Агальцов (ОБ ДПС Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), И.С. Лопатин (управа района Кунцево), Смирнова О.Н. (управа Можайского района), А.С. Гоманюк (управа района Очаково-Матвеевское), М.А. Герасимов (управа района Тропарево-Никулино), А.В. Репрынцев (управа района Филевский парк), О.Н. Тищенко (управа района Солнцево).

Ответственные исполнители:

Управление строительства и транспорта префектуры Западного административного округа города Москвы.

Управа района Дорогомилово

Вопрос 4. Изменение организации дорожного движения в районе пересечения ул. 1812 года и ул. Дениса Давыдова.

Вынесен:

ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы».

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Дорогомилово:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Вопрос изменения организации дорожного движения с обустройством искусственных неровностей перед нерегулируемыми пешеходными переходами на ул. 1812 года, в районе пересечений с ул. Дениса Давыдова, в связи с обращениями жителей, рассматривался на заседании Комиссии по безопасности дорожного движения в Западном административном округе города Москвы в январе 2025 года.

- Для перехода пешеходами проезжей части на рассматриваемых пересечениях организованы пешеходные переходы, которые обозначены дорожными знаками 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной информативности и дорожной разметкой 1.14.1 с желтым заполнением. Участок дороги по ул. 1812 года, в районе пересечения с ул. Кульнева, входит в границы проекта планировки территории линейного объекта улично-дорожной сети – магистраль от Новофилевского проезда до Третьего транспортного кольца, утвержденного постановлением Правительства Москвы от 27.03.2019 № 274-ПП. По заказу ГКУ «УДМС» разработана и утверждена в установленном порядке проектная документация по организации дорожного движения на объекте: «Строительство искусственного сооружения с улично-дорожной сетью и переустройством инженерных коммуникаций на участке от ул. Б. Филевская до Третьего транспортного кольца вдоль набережной р. Москва. Этап 1 – Строительство улично-дорожной сети от ТТК до ул. Б. Филевская с реконструкцией ул. 1812 года». В соответствии с указанным проектом, пешеходный переход, расположенный на пересечении ул. 1812 года и ул. Кульнева, в 2024 году оборудован светофором.

- На расстоянии 95м от рассматриваемого наземного пешеходного перехода, расположен другой пешеходный переход, на котором введено ограничение скоростного режима до 20 км/ч и оборудованы искусственные неровности.

1.2. ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»:

- В адрес ГКУ «ЦОДД» поступают обращения граждан по вопросу изменения организации дорожного движения с районе пересечения ул. 1812 года и ул. Дениса Давыдова и обустройства искусственных неровностей в районе д. 9 по ул. 1812 года. В настоящее время движение транспорта на ул. 1812 года организовано в соответствии с утвержденной в установленном порядке проектной документацией.

- Наземный нерегулируемый пешеходный переход, расположенный по адресу: ул. 1812 года, д. 9, оборудован соответствующими техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками повышенной информативности 5.19.1(2) «Пешеходный переход» и дорожной разметкой 1.14.1.

- Строительство светофорного объекта по рассматриваемому адресу не отвечает условиям введения светофорного регулирования в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных

знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а обустройство искусственных неровностей не отвечает требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

1.3. Отдела Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве:

- На основании анализа аварийности, рассматриваемый участок улично-дорожной сети не является местом концентрации дорожно-транспортных происшествий. Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД РФ) установлено, что водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть для осуществления перехода.

2. Оставить существующую организацию дорожного движения на участке ул. 1812 года, в районе 9 без изменений.

Обоснование:

Утвержденная в установленном порядке проектная документация, требования ГОСТ.

Докладывал и выступал:

Д.О. Филонов (управа района Дорогомилово), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов. (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Управа района Кунцево

Вопрос 5. Рассмотрение Паспорта дорожной безопасности ГБОУ «Школа № 64».

Вынесен:

ГБОУ «Школа № 64».

Принятые решения:

Утвердить Паспорт дорожной безопасности ГБОУ «Школа № 64».

Обоснование:

Приказ Департамента образования и науки города Москвы от 31.01.2020 № 26 и поручение заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова от 11.10.2018 № 17-89-1/8-1.

Докладывал и выступал:

Н.М. Кузьмина (префектура ЗАО), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве), И.А. Лопатин (управа района Кунцево).

Вопрос 6. Рассмотрение Паспорта дорожной безопасности ГБПОУ города Москвы «Московский государственный образовательный комплекс».

Вынесен:

ГБПОУ города Москвы «Московский государственный образовательный комплекс».

Принятые решения:

Утвердить Паспорт дорожной безопасности ГБПОУ города Москвы «Московский государственный образовательный комплекс».

Обоснование:

Приказ Департамента образования и науки города Москвы от 31.01.2020 № 26 и поручение заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова от 11.10.2018 № 17-89-1/8-1.

Докладывал и выступал:

Н.М. Кузьмина (префектура ЗАО), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве), И.А. Лопатин (управа района Кунцево).

Вопрос 7. Рассмотрение Паспорта дорожной безопасности ГБОУ Дополнительного образования города Москвы «Центр внешкольной работы «Синегория».

Вынесен:

ГБОУ Дополнительного образования города Москвы «Центр внешкольной работы «Синегория».

Принятые решения:

Утвердить Паспорт дорожной безопасности ГБОУ Дополнительного образования города Москвы «Центр внешкольной работы «Синегория».

Обоснование:

Приказ Департамента образования и науки города Москвы от 31.01.2020 № 26 и поручение заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова от 11.10.2018 № 17-89-1/8-1.

Докладывал и выступал:

Н.М. Кузьмина (префектура ЗАО), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве), И.А. Лопатин (управа района Кунцево).

Вопрос 8. Организация двухстороннего движения на проезде вдоль северной части участка префектуры ЗАО по адресу: ул. Ивана Франко, д. 12.

Вынесен:

Обращение организации.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Кунцево:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.
- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Кунцево».
- В настоящее время ООО «СЗ Бизнес Центр Апсайд Кунцевская» осуществляется строительство многофункционального офисно-

делового комплекса по адресу: ул. Молдавская, земельный участок 1. Имеется разрешение на строительство от 23.01.2024 № 77-07-021331-2024.

- По информации застройщика для реализации объекта требуется строительство сетей водосточной канализации для подключения объекта к централизованной системе водоотведения и устройство подъездной дороги на время строительства в соответствии с согласованным проектом организации дорожного на период строительства (выписка из протокола Заседания комиссии Департамента от 15.12.2023 № 17-49-49/23).

Для реализации данных решений ООО «СЗ Бизнес Центр Апсайд Кунцевская» подготовлена схема организации двухстороннего движения на проезде вдоль северной части участка префектуры ЗАО на период с 20.10.2025 до 20.12.2025. Мероприятия по организации дорожного двухстороннего движения планируется реализовать силами застройщика.

2. Согласиться с предложениями ООО «СЗ Бизнес Центр Апсайд Кунцевская» по организации двухстороннего движения на проезде вдоль северной части участка префектуры ЗАО на период с 20.10.2025 до 20.12.2025.

3. ООО «СЗ Бизнес Центр Апсайд Кунцевская» совместно с балансодержателем территории ГБУ «Жилищник района Кунцево» и префектурой ЗАО реализовать мероприятия по организации двухстороннего движения, а также обеспечить размещение информации о временных изменениях в организации дорожного движения на проезде у здания префектуры.

Обоснование:

Проектная документация по организации дорожного движения, утвержденная в установленном порядке.

Докладывал и выступал:

И.А. Лопатин (управа района Кунцево), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

IV квартал 2025 года

Ответственные исполнители:

управа района Кунцево, ГБУ «Жилищник района Кунцево», ООО «СЗ Бизнес Центр Апсайд Кунцевская».

Управа района Крылатское

Вопрос 9. Установка дорожных знаков 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.4.9 «Кроме грузовых транспортных средств» и 8.4.11 «Кроме автобусов» по двум сторонам ул. Осенняя (напротив д. 4, корп. 1 по Рублевскому шоссе).

Вынесен:

Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Крылатское:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Крылатское».

1.2. ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»:

- На 2026 год запланирована актуализация проектной документации по организации дорожного движения на ул. Осенняя. Мероприятия по размещению дорожных знаков 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.4.9 «Кроме грузовых транспортных средств» и 8.4.11 «Кроме автобусов» по двум сторонам ул. Осенняя (напротив д. 4, корп. 1 по Рублевскому шоссе) будут учтены при актуализации ПОДД.

- В настоящее время на территории города Москвы введен «грузовой каркас», определен перечень улиц, по которым разрешено движение грузового транспорта. На ул. Осенняя и Рублевском шоссе движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой более 2,5 тонн допускается только для обслуживания предприятий или жителей внутри района. Для уведомлений водителей на всех съездах на вышеуказанные участки установлены дорожные знаки 3.2 «Движение запрещено» с информационными табличками 8.4.1 «Вид транспортного средства (масса не более 2.5 тонн)», 8.3.1-8.3.3. «Направление действия».

2. Управе района Крылатское:

2.1. После актуализации проектной документации по организации дорожного движения на ул. Осенняя включить мероприятия по установке дорожных знаков 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.4.9 «Кроме грузовых транспортных средств» и 8.4.11 «Кроме автобусов» по двум сторонам ул. Осенняя (напротив д. 4, корп. 1 по Рублевскому шоссе) в план работ.

2.2. Провести в установленный законом срок информирование жителей района и МАДИ о вводимых ограничениях.

3. МАДИ после установки дорожных знаков, обеспечить контроль за соблюдением правил дорожного движения в местах размещения указанных знаков.

Обоснование:

В целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве), С.А. Бадин (управа района Крылатское).

Срок исполнения:

IV квартал 2026 года

Ответственные исполнители:

ГКУ «ЦОДД», управа района Крылатское, ГБУ «Жилищник района Крылатское», МАДИ.

Вопрос 10. Установка дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» со стороны тротуара внутриквартального проезда, соединяющего ул. Осенняя и Осенний бульвар (напротив д. 4, корп. 2 по ул. Осенняя).

Вынесен:

Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Крылатское:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети и является внутриквартальным проездом.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Крылатское».

- Обращений о затруднении движения транспортных средств из-за припаркованных транспортных средств не поступало. Фактов длительной парковки транспортных средств на данном проезде в ходе проведенных управой проверок не выявлено.

2. Оставить существующую организацию дорожного движения на рассматриваемом внутриквартальном проезде без изменений.

Обоснование:

Утвержденная документация по организации дорожного движения.

Докладывал и выступал:

С.А. Бадин (управа района Крылатское), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Управа Можайского района

Вопрос 11. Обустройство (перенос) наземного пешеходного перехода, расположенного на ул. Березовая у входа в ЖК «Грюнвальд».

Вынесен:

Администрация Одинцовского городского округа Московской области, управа Можайского района.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Администрации Одинцовского городского округа Московской области:

- В адрес Администрации Одинцовского городского округа Московской области поступают многочисленные обращения жителей по вопросу обеспечения безопасности дорожного движения в районе детских образовательных учреждений на ул. Берёзовая в р.п. Заречье Одинцовского городского округа Московской области (от 55.693285, 37.399608 до 55.690869, 37.397104). Указанный участок входит в состав автомобильной дороги «53 км МКАД - Сколково».

В 2017 году начата процедура передачи данного объекта из собственности Московской области в собственность города Москвы. Для передачи объекта выпущено распоряжение Правительства Московской области от 03.03.2017

№ 101-РП «О передаче имущества из собственности Московской области в собственность города Москвы» и распоряжение Департамент городского имущества города Москвы от 10.03.2017 № 6484 «О принятии в собственность города Москвы движимого имущества и закреплении его на праве оперативного управления за ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

В рамках подготовки улично-дорожной сети к новому учебному году, 24.06.2025 и 03.07.2025 проведены встречи с представителями отдела Госавтоинспекции УМВД России по Одинцовскому городскому округу, Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, ГКУ «ЦОДД» и ГБУ «Жилищник Можайского района», в ходе которых обсуждалась необходимость обустройства пешеходного ограждения при подходах к пешеходным переходам, расположенным вблизи детских образовательных учреждений: Зареченская СОШ, Кембриджская Международная школа и школа искусств на ул. Березовая в р.п. Заречье, а также переноса существующего нерегулируемого пешеходного перехода, расположенного у входа в ЖК «Грюнвальд».

Проектом организации дорожного движения в рабочем поселке Заречье Одинцовского городского округа Московской области (далее – ПОДД), утвержденным постановлением Администрации Одинцовского городского округа Московской области от 31.01.2022 № 335, указанные пешеходные ограждения предусмотрены и были установлены до проведения работ по ремонту проезжей части, заказчиком которых являлось ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги». Во время проведения указанных работ на ул. Березовая пешеходные ограждения демонтированы и не восстановлены.

1.2. Управы Можайского района:

- согласно данным информационной системы «Реестр единых объектов недвижимости» и публичной кадастровой карты, указанная территория входит в состав Московской области.
- Участок ул. Березовая принят в собственность города Москвы в качестве движимого имущества.
- В соответствии с распоряжением Департамента городского имущества города Москвы от 27.07.2017 № 23260 «О дальнейшем использовании движимого имущества ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО» асфальтобетонное покрытие подъездов к с/х «Заречье» закреплено за ГБУ «Жилищник Можайского района» на праве оперативного управления.
- Технические средства организации дорожного движения (пешеходные ограждения, дорожные знаки, искусственные неровности и др.) на баланс ГБУ «Жилищник Можайского района» не передавались.

1.3. ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»:

- Технические средства организации дорожного движения (светофорные объекты, пешеходные ограждения, дорожные знаки, искусственные неровности и др.) на баланс ГКУ «ЦОДД» Администрацией Одинцовского городского округа Московской области до настоящего времени не передавались.

- В соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ для внесения изменений в существующую схему

организации дорожного движения (перенос наземного пешеходного перехода и светофорного объекта, расположенных на ул. Березовая) необходима разработка проектной документации (ПОДД) с дальнейшим согласованием в установленном порядке.

2. Просить Администрацию Одинцовского городского округа Московской области направить в адрес префектуры Западного административного округа города Москвы:

2.1. Информацию о балансовой принадлежности тротуаров, пешеходных дорожек и технических средств организации дорожного движения, расположенных на ул. Березовая в р.п. Заречье.

2.2. Документы, подтверждающие передачу на баланс эксплуатирующим организация города Москвы технических средств организации дорожного движения, размещенных на ул. Березовая в р.п. Заречье (светофоров, дорожных знаков, пешеходных ограждений и др.).

3. Управлению строительства и транспорта префектуры подготовить проект обращения на имя заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы о проведении совещания с участием представителей Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и рассмотрения вопросов, связанных с изменением организации дорожного движения на территориях, расположенных на границе Москвы и Московской области.

Докладывал и выступал:

С.А. Жабина (Администрация Одинцовского городского округа Московской области), О.Н. Смирнова (управа Можайского района), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

IV квартал 2025 года

Ответственные исполнители:

Администрация Одинцовского городского округа Московской области, префектура Западного административного округа города Москвы.

Вопрос 12. Установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.3 «Зона действия» по адресу: ул. Горбунова, д. 17, корп. 1.

Вынесен:

Управа Можайского района, обращения граждан.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы Можайского района:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.
- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник Можайского района».

- В связи с проведением работ Фондом реновации по сносу отселенных многоквартирных домов (д. 9, корп. 2; д. 9, корп. 3; д. 11, корп. 2 по ул. Горбунова) с территории жилой застройки от жилых домов 11/3; 11, корп. 3 и корп. 4; 17, корп. 1 и корп. 2 по ул. Горбунова, перекрыт один из проездов на территорию квартала 59 района Можайский между домами 11, корп. 2 и 9, корп. 3. В настоящее время имеется только один выезд в районе д. 17, корп. 1, что приводит к возникновению заторов при въезде/выезде на территорию жилой застройки из-за узких существующих проездов и невозможности их расширения по техническим причинам.

- В целях обеспечения беспрепятственного проезда автотранспорта жителей, а также автомобилей коммунальных и специальных служб предлагается установить на внутриквартальном проезде вдоль д. 17, корп. 1 дорожные знаки 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.3 «Зона действия».

2. Управе Можайского района совместно с балансодержателем территории и ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»:

2.1. Подготовить схему установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.3 «Зона действия» по адресу: ул. Горбунова, д. 17, корп. 1.

2.2. Включить мероприятия, предусмотренные схемой (п. 2.1), в план работ.

2.3. Внести изменения в паспорт ОДХ.

2.4. Провести в установленный законом срок информирование жителей района и МАДИ о вводимых ограничениях.

3. МАДИ после установки дорожных знаков, обеспечить контроль за соблюдением правил дорожного движения в местах размещения указанных знаков.

Обоснование:

В целях ликвидации хаотичной парковки и повышения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

О.Н. Смирнова (управа Можайского района); А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Срок исполнения:

II квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

управа Можайского района, ГБУ «Жилищник Можайского района», МАДИ, ГКУ «ЦОДД».

Вопрос 13. Изменение организации дорожного движения по адресу: 3-й Дорогобужский переулок, д. 6, стр. 1 (обустройство тротуара на 2-м Дорогобужском переулке).

Вынесен:

Прокуратура Западного административного округа города Москвы, управа Можайского района.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы Можайского района:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник Можайского района».

- Согласно паспорту объекта дорожного хозяйства «2-й Дорогобужский переулок», тротуар на проезде от ул. Дорогобужская до д. 6, стр. 1 по 3-му Дорогобужскому переулку не предусмотрен. Для реализации мероприятий по изменению организации дорожного движения, в том числе по обустройству тротуара, на 2-м Дорогобужском переулке необходима разработка и согласование в установленном порядке проекта организации дорожного движения.

2. Просить ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» оказать содействие управе Можайского района в части разработки проекта организации дорожного движения, предусматривающего обустройство тротуара на 2-м Дорогобужском переулке.

3. Управе Можайского района совместно с балансодержателем территории ГБУ «Жилищник Можайского района» после выполнения п. 2 включить мероприятия по изменению организации дорожного движения, предусмотренные ПОДД, в план работ.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

О.Н. Смирнова (управа Можайского района); А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Срок исполнения:

III квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

ГКУ «ЦОДД», управа Можайского района, ГБУ «Жилищник Можайского района».

Вопрос 14. Изменение организации дорожного движения по адресу: Аминьевское шоссе, д. 23.

Вынесен:

ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства», управа Можайского района.

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы Можайского района:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

- ГКУ «АМПП» в результате проведенного мониторинга искусственных сооружений Московского метрополитена (далее – сооружения) в рамках повышения мер, нацеленных на защищенность таких объектов и обеспечения антитеррористической защищенности сооружений, выявлен участок скопления транспортных средств, нарушающих действие дорожного знака 3.2. «Движение запрещено», установленного на съезде с дублера Аминьевского шоссе в районе д. 23, с последующей парковкой в подмостовом пространстве сооружения.

- В целях ликвидации несанкционированной парковки автотранспорта в районе вл. 23 по Аминьевскому шоссе предлагается установить дорожные знаки 5.27 «Зона с ограничением стоянки» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор», 8.2.3 «Зона действия».

2. Управе Можайского района совместно с балансодержателем территории, ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» и ГКУ «АМПП»:

2.1. Подготовить схему установки дорожных знаков 5.27 «Зона с ограничением стоянки» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор», 8.2.3 «Зона действия» по адресу: Аминьевское шоссе, д. 23.

2.2. Включить мероприятия, предусмотренные схемой (п. 2.1), в план работ.

2.3. Провести в установленный законом срок информирование жителей района и МАДИ о вводимых ограничениях.

3. Балансодержателю территории ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО» внести изменения в паспорт ОДХ.

4. МАДИ после установки дорожных знаков, обеспечить контроль за соблюдением правил дорожного движения в местах размещения указанных знаков.

Обоснование:

В целях ликвидации хаотичной парковки.

Докладывал и выступал:

О.Н. Смирнова (управа Можайского района); А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (ОБ ДПС Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве).

Срок исполнения:

II квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

управа Можайского района, ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО», МАДИ, ГКУ «ЦОДД».

Вопрос 15. Обустройство искусственной неровности по адресу: Сколковское шоссе, д. 30.

Вынесен:

Управа Можайского района.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы Можайского района:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети и является внутриквартальным проездом.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник Можайского района».

- При заезде со Сколковского шоссе и ул. Беловежская (к д. 30 по Сколковскому шоссе) установлены дорожные знаки 5.21/5.22 «Жилая зона»/ «Конец жилой зоны», которые позволяют осуществлять движение пешеходам как по тротуарам, так и по проезжей части (с преимуществом для пешеходов), а также запрещают сквозное движение механических транспортных средств, учебную езду, стоянку с работающим двигателем, стоянку грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест, движение транспорта со скоростью более 20 км/ч. Обустройство пешеходного перехода по указанному адресному ориентиру не предусмотрено.

- В этой связи, для снижения скоростного режима в жилой зоне со стороны водителей транспортных средств, предлагается обустроить искусственную неровность по вышеуказанному адресному ориентиру и установить соответствующие дорожные знаки.

2. Поддержать предложение управы Можайского района.

3. Управе Можайского района:

- 3.1. Подготовить схему установки искусственной неровности по адресу: Сколковское шоссе, д. 30

- 3.2. Включить мероприятия, предусмотренные схемой (п. 2.1) в план работ.

- 3.3. Внести изменения в паспорт ОДХ.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

О.Н. Смирнова (управа Можайского района); А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (ОБ ДПС Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве).

Срок исполнения:

II квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

управа Можайского района, ГБУ «Жилищник Можайского района».

Вопрос 16. Рассмотрение паспорта дорожной безопасности ГБОУ «Школа № 1400».

Вынесен:

ГБОУ «Школа № 1400».

Принятые решения:

Утвердить Паспорт дорожной безопасности ГБОУ «Школа № 1400».

Обоснование:

Приказ Департамента образования и науки города Москвы от 31.01.2020 № 26 и поручение заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы,

руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова от 11.10.2018 № 17-89-1/8-1.

Докладывал и выступал:

Н.М. Кузьмина Н.М. (префектура ЗАО), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве), О.Н. Смирнова (управа Можайского района).

Вопрос 17. Обустройство искусственных неровностей по адресу: ул. Багрицкого (участок от ул. Красных Зорь до Можайского шоссе).

Вынесен:

Управа Можайского района.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы Можайского района:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник Можайского района».

- На ул. Багрицкого (участок от ул. Красных Зорь до Можайского шоссе) не соблюдается скоростной режим водителями автотранспортных средств. На рассматриваемом участке улично-дорожной сети расположены 3 нерегулируемых пешеходных перехода. В управу Можайского района поступают многочисленные обращения жителей по вопросу повышения безопасности дорожного движения и обустройства искусственных неровностей на ул. Багрицкого.

1.2. ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»:

- В 2026 году запланировано проведение работ по комплексному благоустройству ул. Багрицкого в рамках программы Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

- Предложения по обустройству искусственных неровностей на пешеходных переходах, расположенных на ул. Багрицкого целесообразно учесть при подготовке проектной документации на период проведения благоустройства.

2. Управе Можайского района направить предложения по обустройству искусственных неровностей по адресу: ул. Багрицкого (участок от ул. Красных Зорь до Можайского шоссе) в адрес ГКУ «ЦОДД» для учета при подготовке проекта организации дорожного движения на ул. Багрицкого.

3. Просить Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы реализовать мероприятия по обустройству искусственных неровностей по адресу: ул. Багрицкого в рамках проведения работ по благоустройству в 2026 году.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

О.Н. Смирнова (управа Можайского района); А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (ОБ ДПС Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве).

Срок исполнения:

IV квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

управа Можайского района, ГКУ «ЦОДД», ГБУ «Жилищник Можайского района», Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

Вопрос 18. Обустройство искусственных неровностей по адресу: ул. Верейская, вл. 41 (в районе въезда/выезда на территорию АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»).

Вынесен:

АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы Можайского района:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник Можайского района».

- В управу Можайского района поступило обращение Концерна воздушно-космической обороны Акционерного общества «Алмаз-антей» (далее Концерн) по вопросу установки двух искусственных дорожных неровностей (далее - ИН) на ул. Верейская в районе въезда/выезда на территорию Концерна за счет собственных сил и средств, в связи с ограничением видимости выезжающего автотранспорта с территории Концерна установленным строительным ограждением в местах производства работ при реконструкции ул. Верейская.

- Разработанным и утвержденным ПОДД на период производства работ по реконструкции ул. Верейская установка ИН на данном участке УДС не предусмотрена.

- Для снижения скоростного режима со стороны водителей транспортных средств предлагается за счет собственных сил и средств АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» разработать проект организации дорожного движения, предусматривающий размещение искусственных неровностей по адресу: ул. Верейская, вл. 41, согласовать его в установленном порядке и реализовать мероприятия по обустройству искусственных неровностей в районе въезда/выезда на территорию Концерна.

2. Поддержать предложение АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

3. Просить АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»:

3.1. Подготовить и согласовать в установленном порядке проектную документацию, предусматривающую обустройство искусственных неровностей в районе въезда/выезда на территорию Концерна по адресу: ул. Верейская, вл. 41.

3.2. Включить мероприятия, предусмотренные проектом (п. 3.1) в план работ.

3.3. После выполнения работ передать в установленном порядке технические средства организации дорожного движения на баланс эксплуатирующих организаций.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

О.Н. Смирнова (управа Можайского района); А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (ОБ ДПС Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве).

Срок исполнения:

II квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», управа Можайского района, ГБУ «Жилищник Можайского района».

Вопрос 19. Организация разворота на ул. Кубинка.

Вынесен:

Управа Можайского района.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы Можайского района:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

- ООО «СТ-Центр» разработан и утвержден в установленном порядке проект организации дорожного движения по объекту: «Организация разворота на ул. Кубинка». Разработанным и утвержденным проектом предусмотрена установка дополнительной секции и изменение режима работы светофорного объекта, расположенного в районе д. 18, корп. 1 по ул. Кубинка, для организации разворота в сторону ул. Маршала Неделина и проспекта Багратиона.

2. Балансодержателю территории ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО» выполнить мероприятия по организации разворота, предусмотренные проектной документацией.

3. Просить ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» оказать содействие балансодержателю территории в части установки дополнительной секции и внесения изменений в работу светофорного объекта, расположенного в районе д. 18, корп. 1 по ул. Кубинка.

Обоснование:

Проектная документация утвержденная в установленном порядке.

Докладывал и выступал:

О.Н. Смирнова (управа Можайского района); А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (ОБ ДПС Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве).

Срок исполнения:

IV квартал 2025 года.

Ответственные исполнители:

ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО, ГКУ «ЦОДД», управа Можайского района.

Вопрос 20. Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения:

1. Ликвидация пешеходного перехода, расположенного на съезде с ул. Горбунова на внутреннюю сторону МКАД, а также ограничение прохода по мосту со стороны пешеходного перехода;

2. Изменение схемы нанесения горизонтальной дорожной разметки на съезде с МКАД на ул. Горбунова (выделить одну полосу для движения разметкой 1.2 с внутренним наполнением обочины разметкой 1.16.2);

3. Проведение локальных мероприятий по уширению проезжей части съезда с МКАД на ул. Горбунова до двух полос движения (повторное рассмотрение).

Вынесен:

Управа Можайского района, ОГИБДД УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы Можайского района:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги».

- Ранее вопрос рассмотрен на заседании Комиссии. По результатам рассмотрения ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» проработана возможность внесения изменений в проект организации дорожного движения на рассматриваемом участке улично-дорожной сети и принято решение о нецелесообразности реализации мероприятий.

2. Отменить ранее принятое решение Комиссии (протокол от 22.11.2024 № 3/24).

Докладывал и выступал:

О.Н. Смирнова (управа Можайского района); А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (ОБ ДПС Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве).

Управа района Ново-Переделкино

Вопрос 21. Рассмотрение Паспорта дорожной безопасности ГБОУ Дополнительного образования «Центр детского творчества «Ново-Переделкино».

Вынесен:

ГБОУ Дополнительного образования «Центр детского творчества «Ново-Переделкино».

Принятые решения:

Утвердить Паспорт дорожной безопасности ГБОУ Дополнительного образования «Центр детского творчества «Ново-Переделкино».

Обоснование:

Приказ Департамента образования и науки города Москвы от 31.01.2020 № 26 и поручение заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова от 11.10.2018 № 17-89-1/8-1.

Докладывал и выступал:

Н.М. Кузьмина Н.М. (префектура ЗАО), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве), О.Н. Лебедева (управа района Ново-Переделкино).

Управа района Очаково-Матвеевское

Вопрос 22. Организация наземного пешеходного перехода и обустройство искусственных неровностей по адресу: ул. Староволынская, в районе д. 15, корп. 1.

Вынесен:

Управа района Очаково-Матвеевское.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Очаково-Матвеевское:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

- В целях повышения безопасности дорожного движения ГКУ «ЦОДД» подготовлены предложения по организации дополнительного пешеходного перехода и обустройству искусственных неровностей в районе д. 15, корп. 1 по ул. Староволынская. Вместе с этим, для обустройства нового пешеходного перехода необходимо выполнение локально-реконструктивных мероприятий (продление тротуара, обустройство подходов, понижение бортового камня).

2. Поддержать предложения ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы».

3. Просить ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» оказать содействие управе района Очаково-Матвеевское в части разработки проекта организации дорожного движения, предусматривающего организацию дополнительного пешеходного перехода,

обустройство искусственных неровностей и продление тротуара в районе д. 15, корп. 1 по ул. Староволынская.

4. Управе района Очаково-Матвеевское:

4.1. Совместно с балансодержателем территории ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО» включить мероприятия по организации наземного пешеходного перехода и обустройству искусственных неровностей в районе д. 15, корп. 1 по ул. Староволынская в план работ.

4.2. После выполнения мероприятий передать технические средства организации дорожного движения на баланс эксплуатирующих организаций.

5. Просить Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы оказать содействие управе района Очаково-Матвеевское в части нанесения дорожной разметки после завершения работ по организации дополнительного пешеходного перехода и обустройству искусственных неровностей в районе д. 15, корп. 1 по ул. Староволынская.

Докладывал и выступал:

А.С. Гоманюк (управа района Очаково-Матвеевское), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

II квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

ГКУ «ЦОДД», управа района Очаково-Матвеевское, ГБУ «Жилищник района Очаково-Матвеевское», ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО», Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

Вопрос 23. Установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.3, 8.2.4 «Зона действия» по адресу: ул. Рябиновая, вл. 38.

Вынесен:

Управа района Очаково-Матвеевское.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Очаково-Матвеевское:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Очаково-Матвеевское».

- В целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения хаотичной парковки транспортных средств на проезде вблизи multifunctional центра для регистрации самоходной техники Объединения административно-технических инспекций города Москвы, который расположен по адресу: ул. Рябиновая, вл. 38, предлагается рассмотреть возможность установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор», 8.2.3 и 8.2.4 «Зона действия».

2. Поддержать предложение управы района Очаково-Матвеевское.

3. Управе района Очаково-Матвеевское:

3.1. Включить мероприятия по размещению дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор», 8.2.3 и 8.2.4 «Зона действия» в план работ.

3.2. Внести изменения в паспорт ОДХ.

3.3. Провести в установленный законом срок информирование жителей района и МАДИ о вводимых ограничениях.

4. МАДИ после установки дорожных знаков, обеспечить контроль за соблюдением правил дорожного движения в местах размещения указанных знаков.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Срок исполнения:

I квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

управа района Очаково-Матвеевское, ГБУ «Жилищник района Очаково-Матвеевское», МАДИ.

Докладывал и выступал:

А.С. Гоманюк (управа района Очаково-Матвеевское), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (ОГИБДД УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Вопрос 24. Установка дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» по адресу: ул. Большая Очаковская, д. 2, корп. 3.

Вынесен:

Управа района Очаково-Матвеевское.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Очаково-Матвеевское:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги».

- В связи с увеличением транспортного потока, двигающегося по разворотной эстакаде над Аминьевским шоссе в сторону ЖК «Большая Очаковская, 2», с целью информирования водителей транспортных средств о въезде на территорию с ограничениями (езда со скоростью не более 20 км/ч, запрет сквозного движения транспортных средств, учебной езды и т.д.), а также для уменьшения угрозы наезда на пешеходов, предлагается установить дорожные знаки 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» при съезде с разворотной эстакады на внутриворовую территорию ЖК «Большая Очаковская, 2» по адресному ориентиру: ул. Большая Очаковская, д. 2, корп. 3.

2. Поддержать предложение управы района Очаково-Матвеевское.

3. Управе района Очаково-Матвеевское:

3.1. Подготовить и утвердить в установленном порядке схему установки дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» при

съезде с разворотной эстакады на внутридворовую территорию ЖК «Большая Очаковская, 2» по адресному ориентиру: ул. Большая Очаковская, д. 2, корп. 3.

3.2. Включить мероприятия по установке дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» по указанному адресу в план работ.

3.3. После завершения работ передать в установленном порядке технические средства организации дорожного движения на баланс эксплуатирующих организаций.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

А.С. Гоманюк (управа района Очаково-Матвеевское), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Срок исполнения:

I квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Очаково-Матвеевское, ГБУ «Жилищник района Очаково-Матвеевское».

Вопрос 25. Обустройство наземного пешеходного перехода по адресу: ул. Генерала Дорохова, вл. 14 (ООТ «Завод Промполимер») (повторное рассмотрение).

Вынесен:

Управа района Очаково-Матвеевское.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Очаково-Матвеевское:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги».

- Ранее вопрос рассмотрен на заседании Комиссии. В соответствии с принятыми решениями управой района разработан и согласован в установленном порядке проект организации дорожного движения, предусматривающий организацию наземного пешеходного перехода и перенос остановки наземного городского пассажирского транспорта по адресу: ул. Генерала Дорохова, вл. 14.

- Управой района Очаково-Матвеевское проведено выездное совещание с участием представителей ГКУ «Организатор перевозок», ГУП «Мосгортранс», ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги», ГКУ «ЦОДД» и префектуры ЗАО, по результатам которого принято решение о необходимости дополнительной проработки вопроса организации наземного пешеходного перехода в связи с наличием неучтенных подземных коммуникаций на месте предполагаемого переноса остановочного павильона, а также внесения изменений в проектную документацию.

2. Отменить ранее принятое решение Комиссии (протокол от 14.12.2022 № 7/22). После корректировки проекта организации дорожного движения, разработанного управой района Очаково-Матвеевское, при необходимости вынести вопрос повторно на рассмотрение Комиссии.

Докладывал и выступал:

А.С. Гоманюк (управа района Очаково-Матвеевское); А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (ОБ ДПС Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по г. Москве).

Управа района Проспект Вернадского

Вопрос 26. Установка дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.1 «Зона действия 100 метров» по адресу: проспект Вернадского, д. 55-д. 57 (территория, прилегающая к зданию ГБОУ «Школа № 1541»).

Вынесен:

Управа района Проспект Вернадского.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Проспект Вернадского:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Проспект Вернадского».

- В соответствии с п. 2.4 положения об Окружной комиссии по безопасности дорожного движения Западного административного округа города Москвы, утвержденного распоряжением префектуры Западного административного округа города Москвы от 23.11.2018 № 569-ПП, 19.08.2025 проведено обследование территории, прилегающей к образовательным учреждениям, на предмет обеспечения безопасности дорожного движения и соответствия организации дорожного движения утвержденному «Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения».

- В рамках проведенного обследования и с целью повышения безопасности дорожного движения принято решение установить дорожные знаки 3.27 «Стоянка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.1 «Зона действия 100 метров» на территории, прилегающей к зданию ГБОУ «Школа № 1541» по адресу: проспект Вернадского, д. 55 – д. 57.

2. Поддержать предложение управы района Проспект Вернадского.

3. Управе района Проспект Вернадского:

3.1. Включить мероприятия по установке дорожных знаков 3.27 «Стоянка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.1 «Зона действия 100 метров» на территории, прилегающей к зданию ГБОУ «Школа № 1541» по адресу: проспект Вернадского, д. 55 – д. 57 в план работ.

3.2. Внести изменения в паспорт ОДХ.

3.3. Провести в установленный законом срок информирование жителей района и МАДИ о вводимых ограничениях.

4. МАДИ после установки дорожных знаков, обеспечить контроль за соблюдением правил дорожного движения в местах размещения указанных знаков.

5. Просить ГБОУ «Школа № 1541» учесть изменения в организации дорожного движения у здания образовательной организации при актуализации Паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

М.Ю. Богданов (управа района Проспект Вернадского), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

III квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Проспект Вернадского, ГБУ «Жилищник района Проспект Вернадского», МАДИ.

Вопрос 27. Установка дорожных знаков: 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.1 «Зона действия 30 метров»; 6.8.1 «Тупик» по адресу: ул. Удальцова, д. 22 (при заезде на придомовую территорию с ул. Удальцова).

Вынесен:

Управа района Проспект Вернадского.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Проспект Вернадского:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Проспект Вернадского».

- В настоящий момент, схема организации дорожного движения на рассматриваемом участке внутридворового проезда позволяет парковать на проезжей части транспортные средства, что создает помехи при заезде транспорта во двор и повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

- Из-за отсутствия дорожного знака 6.8.1 «Тупик», водители заезжают во двор дома, который заканчивается тупиком, из-за недостаточности места, водители начинают разворачивать и наезжают на газон, что в свою очередь приводит к грязи на асфальте и созданию затора из транспортных средств.

- В целях повышения безопасности дорожного движения на вышеуказанном участке, предлагается установить дорожный знак 3.27 «Стоянка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает

эвакуатор» и 8.2.1 «Зона действия 30 метров», а также дорожный знак 6.8.1 «Тупик» согласно схемы, подготовленной управой района.

2. Поддержать предложение управы района Проспект Вернадского.

3. Управе района Проспект Вернадского:

3.1. Включить мероприятия по установке дорожного знака 3.27 «Стоянка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.1 «Зона действия 30 метров», а также дорожный знак 6.8.1 «Тупик» по адресу: ул. Удальцова, д. 22 (при заезде на придомовую территорию с ул. Удальцова) в план работ.

3.2. Внести изменения в паспорт ОДХ.

3.3. Провести в установленный законом срок информирование жителей района и МАДИ о вводимых ограничениях.

4. МАДИ после установки дорожных знаков, обеспечить контроль за соблюдением правил дорожного движения в местах размещения указанных знаков.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

М.Ю. Богданов (управа района Проспект Вернадского), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

III квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Проспект Вернадского, ГБУ «Жилищник района Проспект Вернадского», МАДИ.

Вопрос 28. Установка искусственных неровностей и соответствующих дорожных знаков 5.20 «Искусственная неровность» на внутриквартальном проезде в районе д. 24А и д. 24 по проспекту Вернадского.

Вынесен:

Управа района Проспект Вернадского.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Проспект Вернадского:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети и является внутриквартальным проездом.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Проспект Вернадского».

- В настоящее время наблюдается значительное повышение трафика на внутриквартальном проезде в районе д. 24А и д. 24 по проспекту Вернадского. Управа района Проспект Вернадского предлагает установить искусственные неровности с дорожными знаками 5.20 «Искусственная неровность» на данном участке для снижения скоростного режима и предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

2. Поддержать предложение управы района Проспект Вернадского.

3. Управе района Проспект Вернадского:

3.1 Включить мероприятия по обустройству искусственных неровностей и дорожных знаков 5.20 «Искусственная неровность» на внутриквартальном проезде в районе д. 24А и д. 24 по проспекту Вернадского в план работ.

3.2 Внести изменения в паспорт ОДХ.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

Докладывал и выступал:

М.Ю. Богданов (управа района Проспект Вернадского), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

II квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Проспект Вернадского, ГБУ «Жилищник района Проспект Вернадского».

Вопрос 29. Изменение схемы организации дорожного движения по адресам: пересечение проспекта Вернадского с ул. Удальцова (по ходу движения в сторону центра); проспект Вернадского, в районе д. 59 и д. 38 (разворот в сторону центра).

Вынесен:

Управа района Проспект Вернадского.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Проспект Вернадского:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги».

- Первый участок: поворот с проспекта Вернадского (по ходу движения в сторону центра) на ул. Удальцова. В настоящее время для поворота налево на ул. Удальцова по дополнительной секции светофора (стрелка налево) используют крайнюю левую полосу, которая составляет 38 метров. На данную полосу помещается максимум 5 автомобилей, остальные вынуждены перекрывать полосу движения по прямой, что приводит к образованию затора и аварийным ситуациям на данном участке. Предлагается рассмотреть вопрос демонтажа 62 метра разделительной полосы (газона), для увеличения длины крайней левой полосы и повышения пропускной способности автомобилей, которые поворачивают налево на ул. Удальцова.

- Второй участок: разворот (в сторону центра) на проспекте Вернадского в районе д. 59 и д. 38 по проспекту Вернадского. На текущий момент, разворот происходит с полосы, которая предназначена для движения прямо (по ходу движения в сторону области) и разворота. Водители автомобилей, которые используют крайнюю левую полосу, руководствуются двумя сигналами

светофора, одни стоят на разворот и ожидают сигнал дополнительной секции светофора (стрелка налево), другие ожидают основной сигнал светофора для движения прямо, что приводит к аварийным ситуациям и затруднению движения на данном участке. Предлагается рассмотреть вопрос демонтажа 40 метров разделительной полосы (газона), а также стереть старую разметку 1.16.1 (длина составляет 10 метров), для создания дополнительной полосы, которая будет использоваться только для разворота.

1.2. ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»:

- В соответствии с ранее принятыми Комиссией решениями, проведено моделирование рассматриваемых участков проспекта Вернадского. По результатам моделирования возможно выполнение рассматриваемых мероприятий при условии разработки и согласования в установленном порядке соответствующей проектной документации.

2. Управлению строительства и транспорта префектуры Западного административного округа города Москвы направить обращение в адрес Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы о рассмотрении возможности разработки проекта организации дорожного движения, предусматривающего изменение схемы организации дорожного движения по адресам: пересечение проспекта Вернадского с ул. Удальцова (по ходу движения в сторону центра); проспект Вернадского, в районе д. 59 и д. 38 (разворот в сторону центра) с последующей реализацией мероприятий балансодержателем территории.

Докладывал и выступал:

М.Ю. Богданов (управа района Проспект Вернадского), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

I квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Префектура Западного административного округа города Москвы, управа района Проспект Вернадского.

Управа района Раменки

Вопрос 30. Демонтаж дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» по адресу: 2-й Сетуньский проезд, в районе д. 7, стр. 1 (повторное рассмотрение).

Вынесен:

Управа района Раменки.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Раменки:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.
- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Раменки».

- Ранее на заседании Комиссии (протокол от 22.03.2024 № 1/24) был рассмотрен вопрос демонтажа дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», расположенных по адресу: 2-й Сетуньский проезд, в районе д. 7, стр. 1. Управе района Раменки было поручено внести изменения в проектную документацию по организации дорожного движения на рассматриваемом участке УДС. В настоящее время ГКУ «ЦОДД» разработана и реализована проектная документация по организации дорожного движения на 2-м Сетуньском проезде, предусматривающая установку дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» у школьных и дошкольных учреждений. Демонтаж дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» может привести к запаркованности проезжей части по вышеуказанному адресу, препятствию проезда маршрутных автобусов, что отразится на пропускной способности и ухудшит безопасность дорожного движения вблизи школьных и дошкольных учреждений.

- Также вблизи Храма святой равноапостольной Марии Магдалины расположена плоскостная парковка на 14 м/м, что позволяет прихожанам храма длительно осуществлять парковку автомобилей без нарушений правил дорожного движения. Кроме того, в 2025 году на 2-м Сетуньском проезде, вблизи д. 12, корп. 2, в границах УДС организована парковочная зона на 15 м/м.

2. Отменить ранее принятое решение Комиссии от 22.03.2024 (протокол № 1/24 (вопрос 49)) по демонтажу дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» по адресу: 2-й Сетуньский проезд, в районе д. 7, стр.1.

Обоснование:

Разработанная ГКУ «ЦОДД» и утвержденная в установленном порядке проектная документация.

Докладывал и выступал:

Д.Л. Михалевич (управа района Раменки).

Вопрос 31. Установка сферического зеркала по адресу: ул. Пырьева, д. 18.

Вынесен:

Управа района Раменки.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Раменки:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Раменки».

- В настоящее время на рассматриваемой дворовой территории организовано движение транспорта и пешеходов в соответствии с паспортом ОДХ. Информации о дорожно-транспортных происшествиях в управу района не поступало, видимость для автомобилей и пешеходов обеспечена. Установка сферического зеркала на рассматриваемой дворовой территории управа считает нецелесообразной.

2. Оставить существующую организацию дорожного движения без изменений.

Докладывал и выступал:

Д.Л. Михалевич (управа района Раменки).

Вопрос 32. Установка искусственной дорожной неровности по адресу: ул. Столетова, д. 10.

Вынесен:

Управа района Раменки.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Раменки:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.
- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Раменки».
- В настоящее время на рассматриваемой дворовой территории организовано движение транспорта и пешеходов в соответствии с паспортом ОДХ. Информации о дорожно-транспортных происшествиях в управу района не поступало. Установка искусственной неровности на рассматриваемой дворовой территории управа считает нецелесообразной.

2. Оставить существующую организацию дорожного движения без изменений.

Докладывал и выступал:

Д.Л. Михалевич (управа района Раменки).

Вопрос 33. Установка дорожных знаков 5.21/5.22 «Жилая зона»/«Конец жилой зоны» по адресу: ул. Пырьева, д. 9.

Вынесен:

Управа района Раменки.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Раменки:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.
- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Раменки».
- В управу района поступают обращения жителей с просьбой установки дорожных знаков 5.21/5.22 «Жилая зона»/«Конец жилой зоны» для снижения скорости движущегося транспорта и организации приоритетного движения пешеходов.

2. Поддержать предложение управы района Раменки.

3. Управе района Раменки:

3.1. Подготовить схему установки дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» по адресу: ул. Пырьева, д. 9.

3.2. Включить мероприятия по установке дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» по указанному адресу в план работ.

3.3. Внести изменения в паспорт ОДХ.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

Д.Л. Михалевич (управа района Раменки), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Срок исполнения:

I квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Раменки, ГБУ «Жилищник района Раменки».

Вопрос 34. Установка полусфер на дорожке для пешеходов по адресу: ул. Мосфильмовская, д. 88, корп. 2, стр. 7.

Вынесен:

Управа района Раменки.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Раменки:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- На баланс ГБУ «Жилищник района Раменки» территория до настоящего времени не передана и является бесхозной.

- Для предотвращения несанкционированной парковки автотранспорта на пешеходной дорожке и подходах к наземному пешеходному переходу через ул. Мосфильмовская и предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов предлагается установить ограничительные столбики (МАФ) на дорожке для пешеходов по адресу: ул. Мосфильмовская, д. 88, корп. 2, стр. 7.

2. Поддержать предложение управы района Раменки.

3. Управе района Раменки:

3.1. Подготовить схему установки ограничительных столбиков (МАФ) на дорожке для пешеходов по адресу: ул. Мосфильмовская, д. 88, корп. 2, стр. 7.

3.2. Включить мероприятия по установке ограничительных столбиков (МАФ) на дорожке для пешеходов по адресу: ул. Мосфильмовская, д. 88, корп. 2, стр. 7 в план работ.

3.3. Внести изменения в паспорт ОДХ.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

Д.Л. Михалевич (управа района Раменки), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Срок исполнения:

I квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Раменки, ГБУ «Жилищник района Раменки».

Вопрос 35. Установка искусственных неровностей на проезжей части, расположенной между зданиями по адресу: проспект Вернадского, д. 10 и д. 12, корп. 2.

Вынесен:

Управа района Раменки.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Раменки:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Раменки».

- На рассматриваемом прямолинейном участке внутриквартального проезда систематически фиксируются случаи нарушения водителями скоростного режима, при этом по проезду осуществляется интенсивное движение пешеходов. Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и успокоения трафика предлагается установить на рассматриваемой территории искусственные неровности и соответствующие дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность».

2. Поддержать предложение управы района Раменки.

3. Управе района Раменки:

3.1. Включить мероприятия по размещению искусственных неровностей на проезжей части, расположенной между зданиями по адресу: проспект Вернадского, д. 10 и д. 12, корп. 2 в план работ.

3.2. Внести изменения в паспорт ОДХ.

Обоснование:

В целях предотвращения нарушений ПДД.

Докладывал и выступал:

Д.Л. Михалевич (управа района Раменки), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

I квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Раменки, ГБУ «Жилищник района Раменки».

Вопрос 36. Рассмотрение паспорта дорожной безопасности ГБОУ «Школа № 37».

Вынесен:

ГБОУ «Школа № 37».

Принятые решения:

Просить ГБОУ «Школа № 37» доработать представленный Паспорт дорожной безопасности образовательной организации в связи с его несоответствием требованиям приказа Департамента образования и науки города Москвы от 31.01.2020 № 26.

Обоснование:

Приказ Департамента образования и науки города Москвы от 31.01.2020 № 26 и поручение заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова от 11.10.2018 № 17-89-1/8-1.

Докладывал и выступал:

Кузьмина Н.М. (префектура ЗАО), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), Судариков Д.А. (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве), Д.Л. Михалевич (управа района Раменки).

Вопрос 37. Обустройство тротуара и организация наземных пешеходных переходов на местном проезде: от КПП ЖК «Вишневый сад» к д. 6, корп. 1 по Мичуринскому проспекту; между д. 6, корп. 1 по Мичуринскому проспекту и д. 11, корп. 4 по ул. Мосфильмовская.

Вынесен:

Управа района Раменки.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Раменки:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Раменки».

- На рассматриваемом прямолинейном участке внутриквартального проезда осуществляется интенсивное движение пешеходов, в том числе детей, от жилых домов к остановкам наземного городского пассажирского транспорта и образовательным учреждениям, расположенным на Университетском проспекте и ул. Мосфильмовская. Пешеходный тротуар на указанном проезде обустроен только частично, и пешеходы вынуждены двигаться по проезжей части. В тоже время, по данному проезду подъезжают автомобили к территории ФГБУ «Объединенная больница с поликлиникой Управления делами Президента РФ».

- Для повышения безопасности дорожного движения на рассматриваемой территории предлагается обустроить пешеходный тротуар и два наземных пешеходных перехода с установкой соответствующих дорожных знаков.

2. Поддержать предложение управы района Раменки.

3. Управе района Раменки:

3.1. Подготовить схему обустройства тротуара и организации наземных пешеходных переходов на местном проезде: от КПП ЖК «Вишневый сад» к д. 6, корп. 1 по Мичуринскому проспекту; между д. 6, корп. 1 по Мичуринскому проспекту и д. 11, корп. 4 по ул. Мосфильмовская.

3.2. Включить мероприятия предусмотренные схемой (п.3.1) в план работ.

3.3. Внести изменения в паспорт ОДХ.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения и предотвращения ДТП с участием пешеходов.

Докладывал и выступал:

Д.Л. Михалевич (управа района Раменки), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

II квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Раменки, ГБУ «Жилищник района Раменки».

Вопрос 38. Установка дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена» и 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.4 «Зона действия» на местном проезде от КПП ЖК «Вишневый сад» до Университетского проспекта.

Вынесен:

Управа района Раменки.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Раменки:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Раменки».

- На рассматриваемом внутриквартальном проезде регулярно фиксируются случаи хаотичной парковки и нарушений водителями правил остановки и стоянки, что приводит к образованию заторов и конфликтных ситуаций, а также создает препятствия для проезда коммунальной и специальной техники, в том числе машин скорой помощи которые подъезжают к КПП ФГБУ «Объединенная больница с поликлиникой Управления делами Президента РФ».

- Для упорядочения парковки автотранспорта на рассматриваемой территории предлагается установить на одной стороне внутриквартального проезда дорожные знаки 3.28 «Стоянка запрещена» и 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.4 «Зона действия».

2. Поддержать предложение управы района Раменки.

3. Управе района Раменки:

3.1. Подготовить схему установки дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена» и 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.4 «Зона действия» на одной стороне местного проезда от КПП ЖК «Вишневый сад» до Университетского проспекта.

3.2. Включить мероприятия предусмотренные схемой (п.3.1) в план работ.

3.3. Внести изменения в паспорт ОДХ.

3.4. Провести в установленный законом срок информирование жителей района и МАДИ о вводимых ограничениях.

3.5. МАДИ после установки дорожных знаков, обеспечить контроль за соблюдением правил дорожного движения в местах размещения указанных знаков.

Обоснование:

В целях ликвидации хаотичной парковки автотранспорта.

Докладывал и выступал:

Д.Л. Михалевич (управа района Раменки), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

II квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Раменки, ГБУ «Жилищник района Раменки», МАДИ.

Управа района Солнцево

Вопрос 39. Обустройство искусственных неровностей по адресу: ул. Попутная, д. 3.

Вынесен:

Рабочая группа по разбору ДТП.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Солнцево:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Солнцево».

- Жилой дом по указанному адресу расположен в границах проекта планировки территории, утвержденного постановлением Правительства Москвы от 26.08.2020 №1394-ПП. Проект планировки (Программа реновации) в стадии реализации.

- На рассматриваемом участке внутридворовой территории произошло ДТП (столкновение) в котором пострадал ребенок. Для повышения безопасности дорожного движения на рассматриваемой территории и предотвращения дорожно-транспортных происшествий предлагается рассмотреть возможность установки искусственных неровностей и соответствующих дорожных знаков до начала реализации программы реновации.

2. Управе района Солнцево:

2.1. Включить мероприятия по обустройству искусственных неровностей по адресу: ул. Попутная, д. 3 в план работ.

2.2. Внести изменения в паспорт ОДХ.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения и предотвращения аварийных ситуаций.

Сроки исполнения:

III квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Солнцево, ГБУ «Жилищник района Солнцево».

Докладывал и выступал:

О.Н. Тищенко (управа района Солнцево), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Управа района Тропарево-Никулино

Вопрос 40. Обустройство искусственных неровностей на проезде вдоль д. 113 по проспекту Вернадского.

Вынесен:

Рабочая группа по разбору ДТП.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Тропарево-Никулино:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Тропарево-Никулино».

- На рассматриваемом участке местного проезда 20.08.2025 произошло ДТП (столкновение) в результате которого пострадал ребенок. Водитель электровелосипеда (2008 г.р.), следуя с тротуара от проспекта Вернадского через проезжую часть рассматриваемого местного проезда, совершил столкновение с автомобилем КИА. Для повышения безопасности дорожного движения на рассматриваемой территории и предотвращения дорожно-транспортных происшествий предлагается рассмотреть возможность установки искусственных неровностей и соответствующих дорожных знаков.

2. Поддержать предложения управы района Тропарево-Никулино.

3. Управе района Тропарево-Никулино:

4.1. Включить мероприятия по обустройству искусственных неровностей на проезде вдоль д. 113 по проспекту Вернадского в план работ.

4.2. Внести изменения в паспорт ОДХ.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения и предотвращения аварийных ситуаций.

Сроки исполнения:

III квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Тропарево-Никулино, ГБУ «Жилищник района Тропарево-Никулино».

Докладывал и выступал:

М.А. Герасимов (управа района Солнцево), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Вопрос 41. Установка полусфер по адресу: ул. Академика Анохина, д. 13.

Вынесен:

Управа района Тропарево-Никулино.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Тропарево-Никулино:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Тропарево-Никулино».

- На рассматриваемом участке, непосредственно на тротуаре, осуществляется несанкционированная парковка автомобилей. Для предотвращения нарушений водителями правил дорожного движения предлагается установить полусферы по адресу: ул. Академика Анохина, д. 13.

2. Поддержать предложения управы района Тропарево-Никулино.

3. Управе района Тропарево-Никулино:

3.1. Включить мероприятия по установке полусфер по адресу: ул. Академика Анохина, д. 13 в план работ.

3.2. Внести изменения в паспорт ОДХ.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения и предотвращения аварийных ситуаций.

Сроки исполнения:

II квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Тропарево-Никулино, ГБУ «Жилищник района Тропарево-Никулино».

Докладывал и выступал:

М.А. Герасимов (управа района Солнцево).

Управа района Филевский парк

Вопрос 42. Обустройство наземного пешеходного перехода по адресу: пересечение ул. Большая Филевская и Физкультурный проезд.

Вынесен:

Обращение гражданина.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Филевский парк:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

1.2. ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»:

- В настоящее время движение на рассматриваемом участке улично-дорожной сети организовано в соответствии с разработанной и утвержденной в установленном порядке проектной документацией. Утвержденным проектом организации дорожного движения на ул. Большая Филевская обустройство дополнительного пешеходного перехода на пересечении с Физкультурным проездом не предусмотрено.

2. Оставить существующую организацию дорожного движения без изменений.

Обоснование:

Утвержденная в установленном порядке проектная документация по организации дорожного движения.

Докладывал и выступал:

В.В. Жебрак (управа района Филевский парк), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Вопрос 43. Изменение организации дорожного движения на территории ЖК «Западный порт» (повторное рассмотрение).

Вынесен:

Управа района Филевский парк.

Принятые решения:

1. Ранее на заседании Комиссии было принято решение об изменении схемы организации дорожного движения на проезде вдоль ЖК «Западный порт». В настоящее время, в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 19.08.2025 № 2025-ПП, утвержден проект планировки на рассматриваемую территорию, рассматриваемый проезд включен в красные линии улично-дорожной сети.

2. Отменить ранее принятое Комиссией решение об изменении организации дорожного движения на территории ЖК «Западный порт».

Докладывал и выступал:

В.В. Жебрак (управа района Филевский парк).

Управа района Фили-Давыдково

Вопрос 44. Обустройство дополнительного наземного пешеходного перехода по адресу: ул. Кременчугская, д. 9 (на пересечении с ул. Давыдовская).

Вынесен:

Управа района Фили-Давыдково.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Фили-Давыдково:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

- ГБУ «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы «МосТрансПроект» в 2025 году

разработана схема транспортного обслуживания ул. Кременчугской, где предусмотрены локальные мероприятия по организации дополнительного пешеходного перехода по вышеуказанному адресу. Срок реализации транспортной схемы ул. Кременчугская запланирован на 2026 год.

2. Управе района Фили-Давыдково после завершения работ на ул. Кременчугской направить отчет в префектуру Западного административного округа города Москвы.

Сроки исполнения:

IV квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Фили-Давыдково.

Докладывал и выступал:

С.В. Савченко (управа района Фили-Давыдково), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Вопрос 45. Демонтаж дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.5.6 «Время действия» по адресу: ул. Тарутинская, д. 6.

Вынесен:

Управа района Фили-Давыдково.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Фили-Давыдково:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Фили-Давыдково».

- В соответствии с протоколом Окружной комиссии по безопасности дорожного движения Западного административного округа города Москвы от 22.03.2024 № 1/24 принято решение об установке дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.5.6 «Время действия» по адресу: ул. Тарутинская, д. 6. Указанные мероприятия выполнены.

- В настоящее время по вышеуказанному адресному ориентиру осуществляется патрулирование инспекторами МАДИ для обеспечения соблюдения правил дорожного движения;

- В управу района поступило обращение ГБУ «Горинфор» о рассмотрении вопроса демонтажа знака дополнительной информации 8.5.6 «Время действия» в связи с круглосуточной необходимостью использования проезда.

2. Управе района Фили-Давыдково:

2.1. Включить мероприятия по демонтажу знаков дополнительной информации (табличек) 8.5.6 «Время действия», расположенных по адресу: ул. Тарутинская, д. 6 в план работ.

2.2. Внести изменения в паспорт ОДХ.

2.3. Провести в установленный законом срок информирование

жителей района и МАДИ о вводимых ограничениях.

2.4. МАДИ после установки дорожных знаков, обеспечить контроль за соблюдением правил дорожного движения в местах размещения указанных знаков.

Сроки исполнения:

II квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Фили-Давыдково, ГБУ «Жилищник района Фили-Давыдково», МАДИ.

Докладывал и выступал:

С.В. Савченко (управа района Фили-Давыдково), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Вопрос 46. Организация наземного пешеходного перехода с обустройством искусственной неровности вблизи д. 4, корп. 1 по ул. Тарутинская.

Вынесен:

Управа района Фили-Давыдково.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Фили-Давыдково:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем ул. Тарутинская согласно является ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

- Объект озеленения на рассматриваемом участке УДС, согласно данным АСУ ОДС находится в балансовом ведении ГБУ «Жилищник района Фили-Давыдково».

- ГБУ «МосТрансПроект» в июле 2025 года разработан и утвержден в установленном порядке проект организации дорожного движения на ул. Тарутинская. В соответствии с указанным проектом предусмотрена организация наземного пешеходного перехода с обустройством искусственной неровности по рассматриваемому адресу.

2. Управе района Фили-Давыдково:

2.1. Совместно с ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО» включить мероприятия по организации наземного пешеходного перехода с обустройством искусственной неровности вблизи д. 4, корп. 1 по ул. Тарутинская, предусмотренные проектной документацией в план работ.

2.2. После выполнения работ передать технические средства организации дорожного движения на баланс эксплуатирующим организациям в установленном порядке.

3. Просить Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы оказать содействие управе района Фили-Давыдково и ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО» в части нанесения дорожной разметки в ходе реализации мероприятий.

Сроки исполнения:

III квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Фили-Давыдково, ГБУ «Жилищник района Фили-Давыдково», ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

Докладывал и выступал:

С.В. Савченко (управа района Фили-Давыдково), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Вопрос 47. Организация наземного пешеходного перехода по адресу: ул. Звенигородская, вл. 12, стр. 2.

Вынесен:

Управа района Фили-Давыдково.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Фили-Давыдково:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

- В 2026 году запланировано благоустройство на рассматриваемой улице. Мероприятия по организации наземного пешеходного перехода по адресу: ул. Звенигородская, вл. 12, стр. 2 целесообразно учесть при проведении данных работ.

2. Просить ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» учесть мероприятия по организации наземного пешеходного перехода по адресу: ул. Звенигородская, вл. 12, стр. 2 при разработке проекта организации дорожного движения.

Докладывал и выступал:

С.В. Савченко (управа района Фили-Давыдково), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Вопрос 48. Установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» на проездах, примыкающих к Старорублевскому шоссе.

Вынесен:

Управа района Фили-Давыдково.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Фили-Давыдково:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

- В целях обеспечения беспрепятственного проезда автотранспорта жителей, а также автомобилей коммунальных и специальных служб предлагается установить на проездах, примыкающих к Старорублевскому

шоссе дорожные знаки 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор».

2. Управе района Фили-Давыдково совместно с балансодержателем территории и ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»:

2.1. Подготовить и утвердить в установленном порядке схему установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» на проездах, примыкающих к Старорублевскому шоссе.

2.2. Включить мероприятия, предусмотренные схемой (п. 2.1), в план работ.

2.3. Провести в установленный законом срок информирование жителей района и МАДИ о вводимых ограничениях.

3. МАДИ после установки дорожных знаков, обеспечить контроль за соблюдением правил дорожного движения в местах размещения указанных знаков.

Обоснование:

В целях ликвидации хаотичной парковки и повышения безопасности дорожного движения.

Сроки исполнения:

III квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Фили-Давыдково, ГБУ «Жилищник района Фили-Давыдково», ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО», МАДИ, ГКУ «ЦОДД».

Докладывал и выступал:

С.В. Савченко (управа района Фили-Давыдково), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Вопрос 49. Организация левого поворота с правой полосы дублера Рублевского шоссе, вблизи ст.м. «Кунцевская» (повторное рассмотрение).

Вынесен:

Управа района Фили-Давыдково.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Фили-Давыдково:

- Ранее данный вопрос рассмотрен на заседании Комиссии.
- Управой района 23.09.2025 проведено выездное

совещание с участием представителей ГКУ «ЦОДД» и управы района Кунцево. По результатам совещания возражения в части изменения спецификации правой полосы движения с возможностью организации левого поворота с дублера Рублевского шоссе, вблизи ст. м. «Кунцевская» БКЛ по направлению к ул. Житомирская, отсутствуют.

1.2. ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»:

- Мероприятия по организации левого поворота с правой полосы дублера Рублевского шоссе, вблизи ст.м. «Кунцевская» будут учтены при

актуализации проектной документации по организации дорожного движения в 2026 году.

2. Управлению строительства и транспорта префектуры после актуализации проекта организации дорожного движения ГКУ «ЦОДД» направить обращение в адрес Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы об изменении дорожной разметки на рассматриваемом участке улично-дорожной сети.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Сроки исполнения:

III квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Фили-Давыдково, ГКУ «ЦОДД», префектура ЗАО.

Докладывал и выступал:

С.В. Савченко (управа района Фили-Давыдково), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Вопрос 50. Обустройство дополнительной полосы движения с ул. Ивана Франко напротив д. 10 с обустройством парковочных карманов на ул. Житомирская.

Вынесен:

Управа района Фили-Давыдково.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Фили-Давыдково:

- Ранее данный вопрос рассмотрен на заседании Комиссии.
- В связи с увеличением автомобильного трафика после завершения работ по реконструкции участков ул. Ивана Франко и Старо-Рублевского путепровода («Этап 2.2.2 Продление улицы Ивана Франко с примыканием к существующей улично-дорожной сети по улице Герасима Курина»), в целях исключения образования заторов и беспрепятственного проезда перекрестка ул. Ивана Франко - ул. Житомирская возникла необходимость обустройства дополнительной полосы движения с ул. Ивана Франко по направлению к ул. Житомирская. Для реализации данных мероприятий необходима разработка проектной документации, предусматривающей демонтаж парковочного пространства на ул. Ивана Франко (перед поворотом на ул. Житомирская).

- Балансодержателем ул. Житомирская является ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

- В 2026 году запланировано благоустройство прилегающей к ул. Ивана Франко территории.

2. Просить ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» оказать содействие управе района Фили-Давыдково в части разработки проектной документации, предусматривающей демонтаж парковочного пространства на ул. Ивана Франко (перед поворотом на ул. Житомирская) и организацию правого поворота с ул. Ивана Франко на ул.

Житомирская, а также в части изменения режима работы светофорного объекта, расположенного на пересечении ул. Ивана Франко и ул. Житомирская.

3. Управлению строительства и транспорта префектуры после актуализации проекта организации дорожного движения ГКУ «ЦОДД» направить обращение в адрес Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы об изменении дорожной разметки на рассматриваемом участке улично-дорожной сети.

Обоснование:

В целях повышения безопасности дорожного движения.

Сроки исполнения:

III квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

Управа района Фили-Давыдково, ГКУ «ЦОДД», префектура ЗАО.

Докладывал и выступал:

С.В. Савченко (управа района Фили-Давыдково), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»).

Вопрос 51. Организация приподнятых пешеходных переходов вблизи адресных ориентиров: ул. Артамонова, д. 6, д. 13, в рамках локальных мероприятий.

Вынесен:

Управа района Фили-Давыдково.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Фили-Давыдково:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО».

- В целях повышения безопасности дорожного движения управой подготовлены предложения по организации дополнительных приподнятых пешеходных переходов вблизи адресных ориентиров: ул. Артамонова, д. 6, д. 13.

2. Поддержать предложения управы района Фили-Давыдково.

3. Просить ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» оказать содействие управе района Фили-Давыдково в части разработки проекта организации дорожного движения, предусматривающего организацию дополнительных приподнятых пешеходных переходов вблизи адресных ориентиров: ул. Артамонова, д. 6, д. 13.

4. Управе района Фили-Давыдково:

4.1. Совместно с балансодержателем территории ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО» включить мероприятия по обустройству дополнительных приподнятых пешеходных переходов вблизи адресных ориентиров: ул. Артамонова, д. 6, д. 13 в план работ.

4.2. После выполнения мероприятий передать технические средства организации дорожного движения на баланс эксплуатирующих организаций.

5. Просить Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы оказать содействие управе района Фили-Давыдково в части нанесения дорожной разметки после завершения работ по обустройству дополнительных приподнятых пешеходных переходов вблизи адресных ориентиров: ул. Артамонова, д. 6, д. 13.

Докладывал и выступал:

С.В. Савченко (управа района Очаково-Матвеевское), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

III квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

ГКУ «ЦОДД», управа района Фили-Давыдково, ГБУ «Жилищник района Фили-Давыдково», ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО», Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

Вопрос 52. Повышение безопасности дорожного движения на проезде от ул. Алексея Свиридова вдоль Кутузовского проспекта.

Вынесен:

Управа района Фили-Давыдково.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию:

1.1. Управы района Фили-Давыдково:

- По данным системы Реестра единых объектов недвижимости города Москвы, рассматриваемая территория не входит в состав улично-дорожной сети.

- Балансодержателем территории является ГБУ «Жилищник района Фили-Давыдково».

- ГКУ «ЦОДД» подготовлены предложения, направленные на повышение безопасности дорожного движения на проезде от ул. Алексея Свиридова вдоль Кутузовского проспекта.

2. Поддержать предложения ГКУ Центр организации дорожного движения Правительства Москвы».

3. Управе района Фили-Давыдково совместно с балансодержателем территории и ГКУ «ЦОДД»:

3.1. Подготовить схему установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.24 «Работает эвакуатор» и 8.2.3 «Зона действия», а также искусственных неровностей и иных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на проезде от ул. Алексея Свиридова вдоль Кутузовского проспекта.

3.2. Включить мероприятия, предусмотренные схемой (п. 3.1), в план работ.

3.3. Внести изменения в паспорт ОДХ.

3.4. Провести в установленный законом срок информирование жителей района и МАДИ о вводимых ограничениях.

4. МАДИ после установки дорожных знаков, обеспечить контроль за соблюдением правил дорожного движения в местах размещения указанных знаков.

Обоснование:

В целях ликвидации хаотичной парковки и повышения безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступал:

С.В. Савченко (управа района Очаково-Матвеевское), А.С. Шишкова (ГКУ «ЦОДД»), О.А. Агальцов (Отдел Госавтоинспекции УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве).

Срок исполнения:

III квартал 2026 года.

Ответственные исполнители:

ГКУ «ЦОДД», управа района Фили-Давыдково, ГБУ «Жилищник района Фили-Давыдково», ГБУ «Автомобильные дороги ЗАО», Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

Секретарь



Н.М. Кузьмина